

BOLETÍN INFORMATIVO



TROFEO ORIENTACIÓN CIUDAD DE TERUEL 2026 LIGA ARAGONESA LIGA COMUNIDAD VALENCIANA

18 y 19 DE ABRIL 2026

Media Distancia
Fuente Cerrada
Sábado 16:00 h.
Larga Distancia
Valdelobos
Domingo 9:00 h.



INFORMACIÓN E INSCRIPCIONES EN WWW.CLUBIBON.ES





Presentación

Desde el Club Ibón Orientación Zaragoza, junto con el Excmo. Ayuntamiento de Teruel, os presentamos el "Trofeo Orientación Ciudad de Teruel", pruebas puntuables para la Liga Aragonesa de Orientación y Liga Comunidad Valenciana, además serán pruebas valederas para la Liga Escolar 2025-2026.

El sábado por la tarde disputaremos la Media Distancia en el mapa "Fuente Cerrada Norte", un lugar impresionante para la práctica de nuestro deporte, parte de él se usó para el TAO2025, y otra parte será nueva para la mayoría de corredores. El domingo correremos la Larga Distancia en "Pinar de Valdelobos", un mapa en el que nadie ha corrido en su total extensión cartografiada, sólo usada una parte como model event en el TAO2025.

Nuestro agradecimiento a todos los organizadores, colaboradores y patrocinadores que han hecho posible la realización de esta prueba, depositando su confianza en nuestro deporte, sin ellos sería imposible su ejecución.

Os esperamos a todos los próximos días 18 y 19 de abril.

El Equipo Organizador



Equipo Organización

Organiza: Club Ibón de Orientación y Ayuntamiento de Teruel.

Director Prueba: Jesús Paricio Peribáñez.

Director Técnico: Mario Vidal Triquell.

Equipo Secretaría: Ana Lapuente.

Equipo Campo: Miguel Rubio, Jorge Paricio, Eduardo Paricio.

Equipo Salidas: Coral Francés, Carla Mainar, Isabel Sanz.

Cartografía: Mario Vidal Triquell.

Trazados: Mario Vidal y Jorge Paricio.

Sportident: Jesús Paricio Peribáñez

Logística e Infraestructuras: Voluntarios Club Ibón.

Más Información de nuestro Club Ibón Orientación Zaragoza: [CLUB IBÓN \(clubibon.es\)](http://clubibon.es)

www.clubibon.es



El Lugar de Competición

Enlace Localizaciones "Trofeo Ciudad de Teruel 2026":

[Localizaciones Trofeo Ciudad de Teruel 2026 - Google My Maps](#)

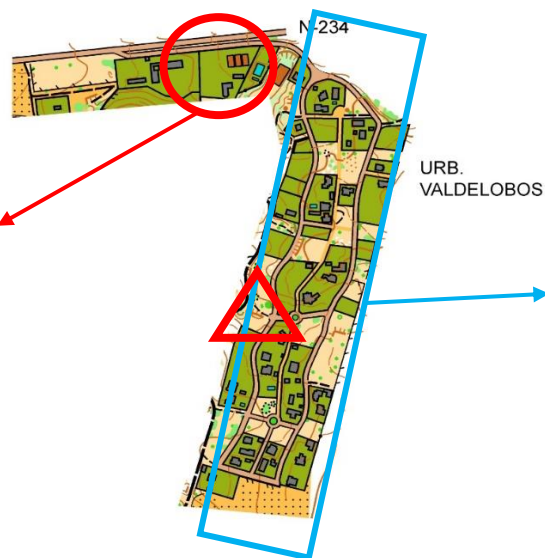
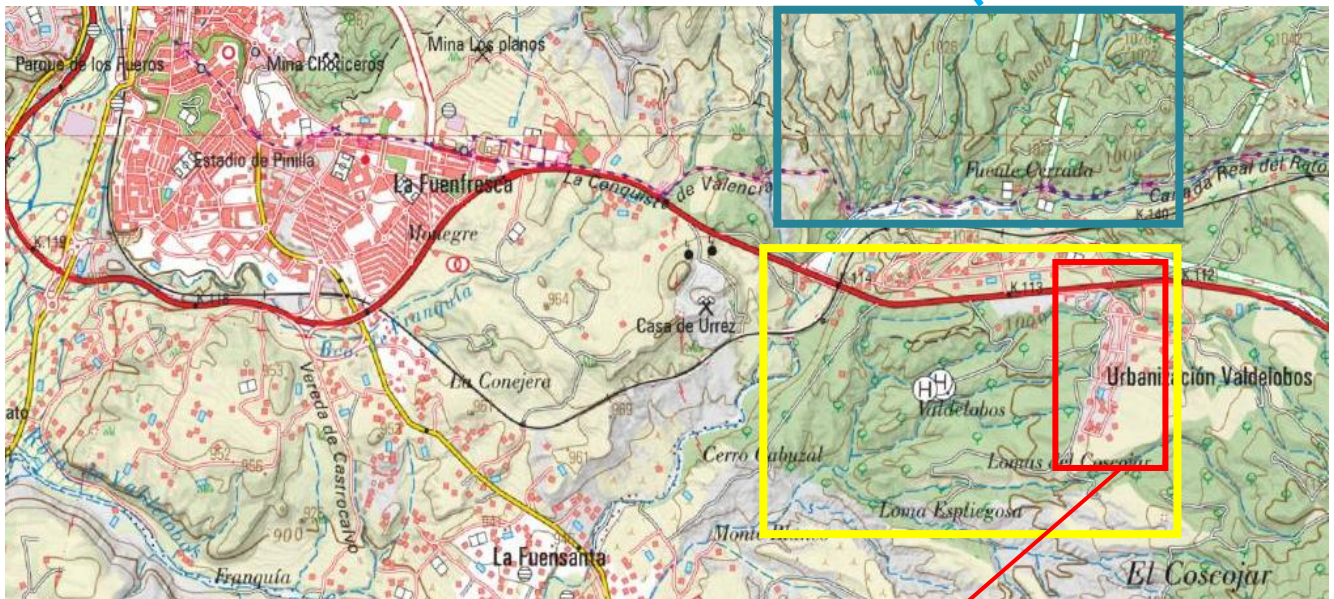


Centro Competición

MEDIA DISTANCIA

Sábado 18

"Fuente Cerrada"



Centro Competición
LARGA DISTANCIA
Domingo 19
Hípica Valdelobos

PARKING Y SALIDA
LARGA DISTANCIA
Calles Urbanización Valdelobos



Programa

Sábado 18 de abril:

15:00 h.: Apertura secretaría. Bar Fuente Cerrada.

16:00 h.: Salida primeros corredores. Distancia Media.

17:00 h.: Apertura Suelo duro Pabellón Polideportivo "San Fernando" de Teruel.

18:00 h.: Salida últimos corredores.

19:40 h.: Cierre de Meta.

Domingo 19 de abril:

08:30 h.: Apertura secretaría. Centro Hípica Valdelobos.

09:00 h.: Salida primeros corredores. Larga Distancia.

11:00 h.: Salida últimos corredores.

13:30 h.: Cierre de Meta.

13:30 h.: Entrega de Premios "Trofeo Ciudad de Teruel".



Inscripciones

Enlace a las inscripciones en www.clubibon.es.

Inscripciones **hasta el martes 14 de abril a las 23:59 horas sin recargo. Hasta el miércoles 15 de abril a las 23:59 horas con recargo de 3€.**

Federados: a través de la aplicación SICO de FEDO: <https://www.fedo.org/web/>

No federados: inscripción a través de la plataforma: <https://apuntame.click/>

- La licencia de JDEE no sirve en las categorías de OPEN
- Las Inscripciones fuera de plazo tendrán un **recargo de 3 €**, excepto los Open.
- Inscripciones **fuera de plazo** o problemas con la plataforma, llamar al teléfono 676218701 (Jesús), para prever la impresión de los mapas
- Las inscripciones por transferencia se ingresarán por transferencia bancaria en la siguiente cuenta:

Titular: **Club Ibón Orientación Zaragoza.**

Entidad: **IBERCAJA**

IBAN: ES15 2085 5211 19 0331110865

COD. BIC: CAZRES2Z

Concepto: **Teruel2026 "Nombre del CLUB" o "Nombre del inscrito"**

Las inscripciones no se considerarán formalizadas hasta realizar el ingreso bancario, el cual se acreditará enviando una copia del justificante de la transferencia, a la dirección de correo electrónico: tesoreria@clubibon.es

Los clubes que necesiten factura la tienen que solicitar previamente a: tesoreria@clubibon.es

Se admitirán inscripciones el día de la prueba para las categorías **OPEN** hasta la hora de comienzo de las salidas de cada evento, y siempre que exista disponibilidad de mapas.



Cuotas de Inscripción

Sábado: Media Distancia	FEDERADO	NO FEDERADO (incluye licencia)
Open Amarillo / O. Naranja	4 €	7 €
Categoría < 18 años	4 €	7 €
O. Rojo / Categoría > 18 años	9 €	12 €

Domingo: Larga Distancia	FEDERADO	NO FEDERADO (incluye licencia)
Open Amarillo / O. Naranja	4 €	7 €
Categoría < 18 años	4 €	7 €
O. Rojo / Categoría > 18 años	9 €	12 €

Alquiler Pinza Electrónica: 2 € / Día.

Suelo Duro Pabellón Teruel: 3 €.



Categorías

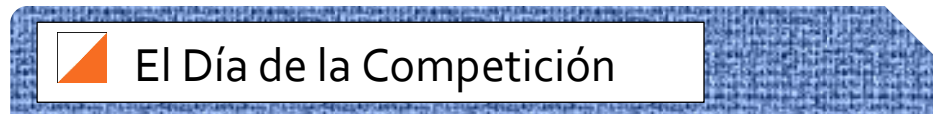
Los corredores, en el momento de realizar la inscripción, deberán escoger en SICO, la categoría establecida en la columna "TROFEO CIUDAD DE TERUEL 2026", según la correspondencia con las diferentes competiciones a celebrar.

TROFEO CIUDAD DE TERUEL	LIGA ARAGONESA	LIGA C. VALENCIANA
 Teruel		
M/F 12	M/F 12	M/F 12
M/F 14	M/F 14	M/F 14
M/F 16	M/F 16	M/F 16
M/F 18	M/F 18	M/F 18
M/F 20	M/F 20	
M/F 21 A/B	M/F 21A	M/F 21B
M/F ÉLITE	M/F ÉLITE	M/F 21
M/F 35	M/F 35	M/F 35
M/F 45	M/F 45	M/F 45
M/F 55	M/F 55	M/F 55
M/F 65	M/F 65	M/F 65
M/F 70		M/F 70
OPEN AMARILLO	OPEN AMARILLO	OPEN AMARILLO
OPEN NARANJA	OPEN NARANJA	OPEN NARANJA
OPEN ROJO	OPEN ROJO	OPEN ROJO

Los cambios en las inscripciones realizados antes del inicio de la competición tendrán un coste de 1 €. Los cambios realizados una vez que el corredor haya finalizado su carrera tendrán un coste de 2 €. No se realizará ningún cambio hasta comprobar que el pago ha sido realizado.

Las columnas de "Salida Pronto" y "Salida Tarde" establecidas en SICO se intentarán respetar, pero hay que tener en cuenta que normalmente más del 50% de los corredores solicitan salida pronto haciendo imposible atender dichas peticiones como sería deseable.

Por lo tanto, **sólo se atenderán las peticiones de hora de Salida debidamente justificadas y siempre que se soliciten por escrito antes del final del período de inscripciones en el correo: jpariperi@gmail.com**



Aparcamientos:

Se facilitará un aparcamiento lo suficientemente amplio que permita una distribución de vehículos racional cumpliendo con las normas vigentes en su momento.

Sorteo Horas de Salida:

El sorteo de las horas de Salida asignadas se publicará el **viernes día 17** a las **16:00h**.

Pre-salida y salidas:

Se alargará el tiempo de duración de Salidas, permitiendo así que los orientadores salgan en menor número, disminuyendo el número de orientadores en la zona y en la carrera.

Toma de Tiempos:

Todas las categorías utilizarán el sistema de control Sportident. Cada corredor deberá llevar su propia tarjeta, excepto en OPEN AMARILLO que será una por Equipo. El número de la misma deberá indicarse cuando se realice la inscripción. En el caso de no poseer tarjeta Sportident, se podrá alquilar.

La picada será con el sistema sportident AIR+.

En todos los controles existirá pinza manual para utilizar en caso de detectar el fallo de alguna estación.

Acreditación y recogida de tarjetas Sportident:

En zona de competición, se instalará la secretaría y sportident. Los corredores que alquilen tarjeta electrónica deberán pasar por allí para recoger la misma. Igualmente deberán pasar por secretaría, los corredores que estén pendientes de algún pago o formalización. Recordar que no se podrá salir a la carrera si no se han formalizado todos los requisitos.

El Recorrido:

Tras tomar la Salida, el corredor procederá a realizar su recorrido, éste estará marcado en el mapa en color magenta (rosa) y deberá realizarse por orden. Saltarse el orden de los controles es motivo de descalificación, al igual que no picar alguno de ellos.

Final de Recorrido y Descarga de chip:

Una vez lleguemos a META, nos dirigimos a la zona de Secretaría para la descarga de chip y comprobación de tiempos.

No se recogerá el mapa a los corredores que hayan finalizado la carrera, se confía en el "**JUEGO LIMPIO**" de este deporte para que no se muestre a los corredores que todavía no hayan tomado la salida.

Es **OBLIGATORIO** pasar por meta aunque abandone la competición para que los jueces tengan en cuenta los corredores que faltan por llegar.

NOTA SOBRE CORREDORES QUE ACOMPAÑEN A OTROS CORREDORES DE PROMOCIÓN.

Con el fin de fomentar el "juego limpio" y la igualdad entre todos los competidores, aquellos corredores que quieran acompañar a corredores sin experiencia de categoría OPEN AMARILLO, deberán haber realizado su recorrido previamente.

NOTA INFORMATIVA IMPORTANTE:

El Gobierno de Aragón emite diariamente un parte de Nivel de Alerta de Peligro de Incendios Forestales en Aragón.

Son cuatro niveles de riesgo: verde, amarillo, naranja y rojo, de menor a mayor peligro respectivamente.

Si los días de las pruebas 18 y 19 de abril, en Aragón existiese un Nivel de Alerta Rojo, la Organización se vería obligada por esta Normativa (Orden AGM/681/2023) a Aplazar la prueba a otras fechas que serían notificadas por los medios y cauces establecidos.

Por todo ello unos días antes de las pruebas accedan a la web del Club Ibón Orientación Zaragoza: www.clubibon.es para estar informados de las últimas noticias y novedades.

Link Nivel de Alerta: [Nivel de alerta de peligro de incendios forestales \(NAPIF\). Gobierno de Aragón \(aragon.es\)](https://www.aragon.es/nivel-de-alerta-de-peligro-de-incendios-forestales)



Reglamento Competición

Será de aplicación el Reglamento de la Liga Aragonesa de Orientación a Pie y el Reglamento de la Liga de Orientación de la Comunidad Valenciana, en todo lo no contemplado en las mismas, por la Normativa de la Federación Española de Orientación y la Federación Internacional de Orientación.

Desde la publicación de este Boletín está prohibido acceder a la zona de carrera para entrenar o reconocer el terreno.

Durante toda la competición, los participantes deben seguir las instrucciones del personal de la Organización.

Los componentes del Jurado Técnico serán nombrados y publicados en la zona de carrera.



Resultados

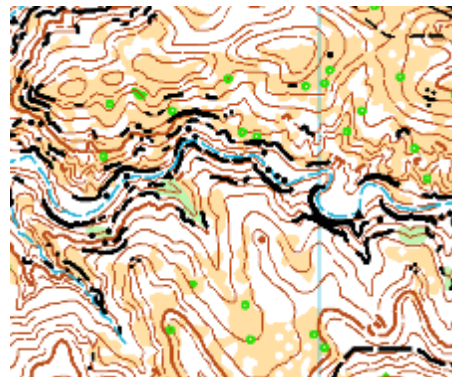
Todas las pruebas y siempre que las condiciones técnicas y de cobertura lo permitan, se podrá hacer seguimiento de los resultados en directo a través de:

<https://www.liveresultat.orientering.es> y posteriormente en web y redes.



Información Técnica

Media Distancia: "Fuente Cerrada Norte".



Comentarios del Cartógrafo (Mario Vidal Triquell):

En esta ocasión vamos a correr sobre un bosque de características habituales en la zona de la Hoya de Teruel, pinar de no excesiva altura, alta visibilidad, roca descompuesta habitual en las vaguadas y cárcavas por la erosión, y vegetación baja solo en determinados rincones. La topografía aquí es la dominante junto con las formaciones rocosas, ya que el bosque está disgregado pero es continuo presentando una cobertura del 70-80%. Es muy importante valorar la existencia de muchos pequeños detalles topográficos, que son los que permiten unas grandes posibilidades técnicas en un entorno fácilmente confundible por la sucesión de formaciones orográficas, vaguadas y espolones. La roca está muy localizada en estos espacios y por lo general es de un tamaño medio aunque existen también grandes barreras que condicionan la ruta. Con todo podemos resumir que tratándose de un mapa "clásico" permite hacer una orientación entretenida y técnica, siempre sobre terrenos verdes en cualquier época del año.

Con carácter general nos podemos encontrar en la zona, pequeñas sendas ciclistas estacionales que se ha omitido por tal motivo o por restar legibilidad al mapa.

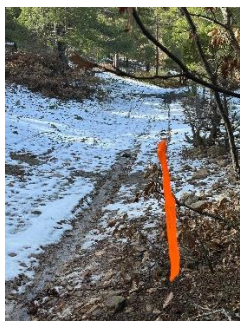
Comentarios del Trazador (Mario Vidal Triquell):

En esta ocasión vamos a correr un recorrido condicionado por la orografía del terreno de competición, en el que habrá que gestionar adecuadamente los desniveles para no acumular esfuerzos extras. Esto combinado con los detalles de roca principalmente serán los elementos de navegación principalmente. También será necesario considerar posibles fallos por errores de paralelismo lo que en conjunto hará que toda la carrera requiera de una concentración máxima. Se han diseñado unos recorridos muy dinámicos con continuos cambios de dirección y alternancia de distancias parciales para que sean muy entretenidos y permitan disfrutar de la prueba manteniendo un ritmo alto de competición.

CARRERA MEDIA DISTANCIA. SÁBADO TARDE 18 DE ABRIL

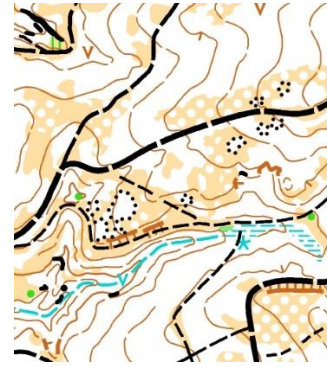
Mapa:	FUENTE CERRADA Nº FEDO: TE-3883-25
Cartógrafo:	Mario Vidal Triquell
Trazador:	Mario Vidal Triquell
Hora Primera Salida:	16:00 h.
Distancia/Tiempo desde Parking a C.C:	Caravanas: 200 m./ 5' Turismos: 100 m./2'
Dist./Tiempo desde C.C a Pre salida (-3'):	680 m./10'
Avituallamiento en carrera:	NO
Impresión mapa:	Papel irrompible Antiux
Cierre meta: / Tiempo máximo de carrera:	20:00 h. / 100'

Categoría	Longitud	Desnivel	Controles	Salida	Escala
M-12	2,10	70	12	S - 1	1/7.500
F-12	2,00	65	10	S - 1	1/7.500
M-14	2,30	115	14	S - 1	1/7.500
F-14	2,10	105	12	S - 1	1/7.500
M-16	2,90	215	15	S - 1	1/10.000
F-16	2,70	175	14	S - 1	1/10.000
M-18	3,20	240	13	S - 1	1/10.000
F-18	2,90	215	15	S - 1	1/10.000
M-20	3,90	290	14	S - 1	1/10.000
F-20	3,20	240	13	S - 1	1/10.000
M-E	4,40	325	17	S - 1	1/10.000
F-E	3,30	232	13	S - 1	1/10.000
M-21 A/B	3,30	232	13	S - 1	1/10.000
F-21 A/B	2,40	160	12	S - 1	1/10.000
M-35	4,00	300	17	S - 1	1/10.000
F-35	3,20	240	13	S - 1	1/10.000
M-45	3,30	275	15	S - 1	1/7.500
F-45	2,40	160	12	S - 1	1/7.500
M-55	2,70	175	14	S - 1	1/7.500
F-55	2,10	105	12	S - 1	1/7.500
M-65	2,40	160	12	S - 1	1/7.500
F-65	2,00	90	11	S - 1	1/7.500
M-70	2,00	100	12	S - 1	1/7.500
F-70	1,70	70	9	S - 1	1/7.500
O. AMARILLO	2,10	70	12	S - 1	1/7.500
O. NARANJA	1,70	70	9	S - 1	1/7.500
O. ROJO	3,20	240	13	S - 1	1/7.500



NOTA: En la prueba de Media Distancia en Fuente Cerrada, algunos recorridos puede que se encuentren unas cintas rojas colgadas, se indica que no están relacionadas con nuestra prueba, son de una prueba de BTT que se celebrará el domingo, por favor se ruega no tocarlas.

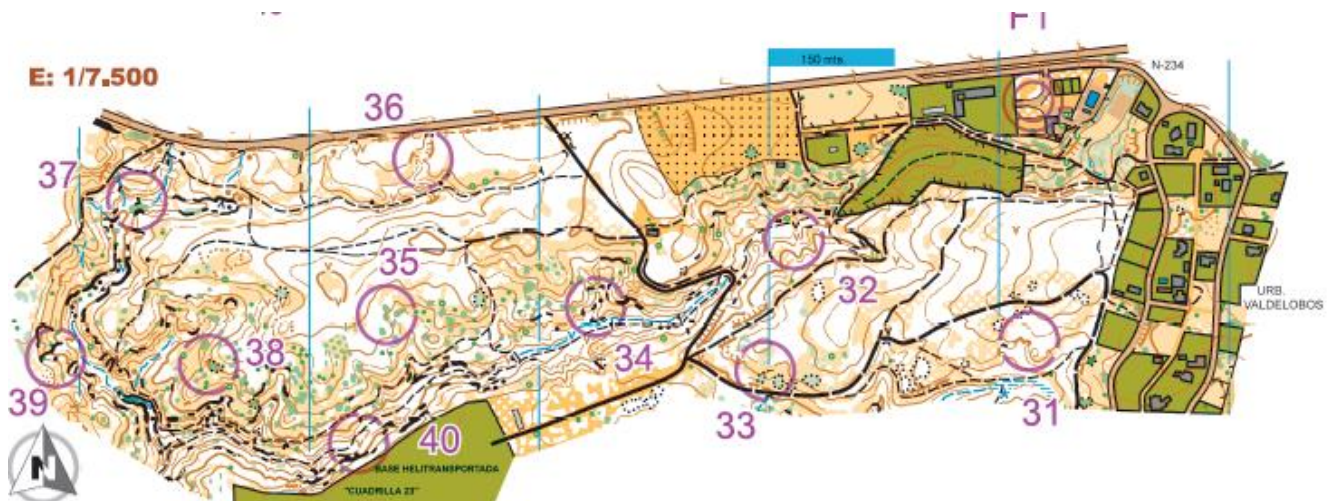
Larga Distancia: "Valdelobos".



Comentarios del Cartógrafo (Mario Vidal Triquell):

El pinar es el típico de la demarcación próxima a la capital, y en su interior guarda rincones muy bellos y hasta de cierta espectacularidad. Convive gran variedad de especies vegetales lo que le enriquece técnicamente, que van del pino a la carrasca pasando por zonas de sabinars de grandes proporciones; la penetrabilidad es máxima, por lo que la vegetación no ofrece ninguna resistencia a la carrera. También se alternan espacios totalmente abiertos con otros donde la vegetación espesa está diseminada sin restar visibilidad.

La topografía no se queda atrás ya que la erosión ha diseñado multitud de barranqueras, orificios y escarpados terrosos que en algunas zonas lo convierten en verdaderos laberintos. Para acabar de completar el cuadro existen multitud de cortados de roca de diferente altura y que constituyen barreras importantes a la progresión, y que hay que respetar en cuanto al riesgo que pueden suponer. Los desniveles continuos no pasan de los 25 o 30 metros lo que permite que el ritmo de carrera se pueda mantener constante hasta cierto punto. Existen zonas de terraplén que a pesar de poseer una apariencia inofensiva hay que tener en consideración ya que avanzar por ellos es difícil y hasta peligroso porque no es extraño la posibilidad de resbalar y perder el control.

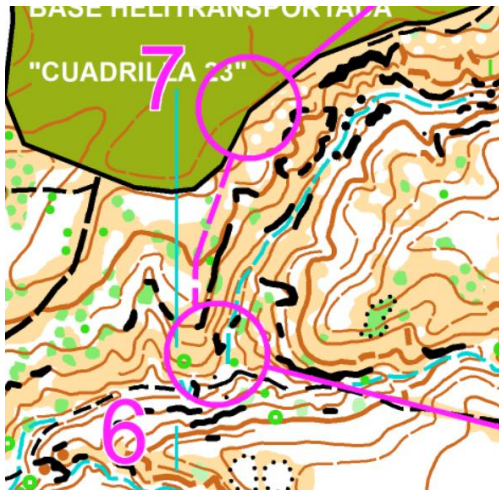


Mapa de Valdelobos usado para el Model Event del TAO2025

Comentarios del Trazador (Jorge Paricio Francés):

El mapa contiene una gran cantidad de detalles tanto de vegetación como de orografía que hace necesario correr a una escala máxima de 1:7.500. La orografía, fuerte en determinadas zonas, será el mayor obstáculo a tener en cuenta en la navegación y supondrá un freno real a la hora de cruzarlos. La velocidad de carrera será variable, pasando de zonas muy abiertas con una alta velocidad a otras con fuertes desniveles o una cantidad de detalles elevada que hará disminuir seriamente la velocidad. Los recorridos se han diseñado con la idea de una larga distancia al uso, siendo las elecciones de ruta en los tramos medio-largos los que decidirán los ganadores y ganadoras de la carrera.

Las categorías M-12 y F-12 tendrán un tramo obligado marcado en el mapa con el símbolo 705.0 de la siguiente manera.



Este tramo se representará en la realidad con cintas a lo largo de todo su recorrido siendo obligatorio ir por ellas. La modificación se realiza para adecuar el tramo a la dificultad técnica de la carrera y hacer un recorrido acorde a las necesidades de los mismos.

Espero de verdad que podáis disfrutar todos y todas de una carrera entretenida y adecuada a vuestros diferentes niveles tanto técnico como físico.

CARRERA LARGA DISTANCIA. DOMINGO MAÑANA 19 DE ABRIL

Mapa:	VALDELOBOS Nº FEDO: TE-3642-24				
Cartógrafo:	Mario Vidal Triquell				
Trazador:	Jorge Paricio Francés				
Hora Primera Salida:	9:00 h.				
Distancia/Tiempo desde Parking a C.C:	Caravanas: 300 m./10' Turismos: 200 m./5'				
Dist./Tiempo desde C.C a Pre salida (-3'):	300 m./8'				
Avituallamiento en carrera:	SI				
Impresión mapa:	Papel irrompible Antiux				
Cierre meta: / Tiempo máximo de carrera:	14:00 h. / 150'				
Categoría	Longitud	Desnivel	Controles	Salida	Escala
M-12	3.100	90	12	S1	1:7.500
F-12	3100	90	12	S1	1:7.500
M-14	3900	115	13	S1	1:7.500
F-14	3600	110	13	S1	1:7.500
M-16	4500	180	13	S1	1:7.500
F-16	4000	150	13	S1	1:7.500
M-18	5450	230	12	S1	1:7.500
F-18	4500	180	13	S1	1:7.500
M-20	6700	295	14	S1	1:7.500
F-20	5450	230	12	S1	1:7.500
M-E	8000	395	20	S1	1:7.500
F-E	6700	295	14	S1	1:7.500
M-21 A/B	6000	275	15	S1	1:7.500
F-21 A/B	4800	220	12	S1	1:7.500
M-35	6700	295	14	S1	1:7.500
F-35	5450	230	12	S1	1:7.500
M-45	6000	275	15	S1	1:7.500
F-45	3900	115	13	S1	1:7.500
M-55	4000	150	13	S1	1:7.500
F-55	3400	115	11	S1	1:7.500
M-65	3400	115	11	S1	1:7.500
F-65	3100	110	9	S1	1:7.500
M-70	3100	110	9	S1	1:7.500
F-70	2800	80	10	S1	1:7.500
O. AMARILLO	2500	60	11	S1	1:7.500
O. NARANJA	3600	110	13	S1	1:7.500
O. ROJO	4000	150	13	S1	1:7.500

Fotos Zonas Carrera



Entrega de Trofeos

La clasificación final del Trofeo Orientación "Ciudad de Teruel" resultará de la suma de tiempos de las dos carreras.

Las categorías que optan a premio son las indicadas en la columna Trofeo Ciudad de Teruel2026 a excepción de las categorías OPEN que son NO Competitivas.

La Entrega de Trofeos se realizará en el Centro de Competición sobre las 14:00 horas.

Al finalizar la entrega de Trofeo realizaremos un sorteo para todos los deportistas con regalos muy interesantes ofrecidos por nuestros Patrocinadores, además del sorteo de dos jamones que vendrían muy bien...

Suelo Duro

El Ayuntamiento de Teruel nos ofrece suelo duro para la noche del sábado en el Pabellón Polideportivo "San Fernando" junto al Estadio de Fútbol de Pinilla, con baños y duchas.

Se aconseja primero dirigirse directamente para realizar la prueba de Media Distancia y luego dirigirse al Suelo Duro, se intentará que pueda estar abierto a nuestra disposición desde las 16:00-17:00 horas.

También se dispondrá de Parking para Caravanas en la explanada del Palacio de Congresos de Teruel, con posibilidad de duchas y baños en el Pabellón "Los Planos".

Para acceder al Suelo Duro será obligatoria su reserva a través de la inscripción en SICO.

Seguro Deportivo

Para participar es necesario la posesión de **licencia FEDO, o licencia de prueba deportiva.**

Prueba Sostenible

El Club Ibón Orientación Zaragoza, todos sus socios y en todos los eventos deportivos que organizamos, nos comprometemos con el Medio Ambiente y la economía circular y sostenible.

Por ello desde hace ya unos años nuestro Club es uno de los primeros clubes adheridos y comprometidos con el Programa Zaragoza Deporte Sostenible, donde se inculcan, se desarrollan y se ejercen acciones encaminadas a la reducción de residuos y mejorar la gestión ambiental.

Link: [Adheridos | Zaragoza Deporte Sostenible](#)





Última Hora...

Previsión tiempo en Teruel a 14 días: Un día precioso para la Orientación!!



Turismo por la zona

Os recomendamos que una vez terminada vuestra carrera oficial, visitéis la monumental ciudad de Teruel, con un agradable paseo por sus calles y rincones.

Después del paseo, la organización os recomienda tomar un buen aperitivo en los Bares de las localidades para reponer fuerzas y hagamos un retorno económico a la zona que también es muy importante.



Link: [Turismo Teruel – Ayuntamiento de Teruel. Ciudad del Amor](https://www.teruel.es/turismo)



NUESTROS PRINCIPIOS:

EL RESPETO AL ENTORNO

Nos comprometemos a minimizar al máximo los impactos medio ambientales ligados al desarrollo de nuestra prueba. Para ello, formamos una comisión ambiental que será la encargada de identificar dichos riesgos y proponer acciones concretas de preservación, reparación y de compensación.

Desde dicha comisión animamos a la utilización de transporte público o a compartir vehículos. Cada corredor se debe comprometer a:

“Hacer lo que esté en su mano para minimizar su impacto por los espacios que transite, especialmente no tirando ningún tipo de residuo”.

EL RESPETO AL EVENTO

Nos comprometemos a asegurar un respetuoso trato hacia el equipo organizativo, voluntarios, colaboradores, corredores, público en general y otros usuarios de la montaña. A tener un conocimiento del Reglamento y cumplirlo.

EL RESPETO A UNO MISMO

La búsqueda de un mayor rendimiento o el deseo de superar nuestros límites no debe justificar en ningún caso alterar la salud por lo que debemos en todo momento ser conscientes de nuestras posibilidades.

Cada corredor debe comprometerse a no tomar sustancias dopantes, a no recurrir de forma abusiva a la automedicación e informar en caso de cualquier desfallecimiento a la organización, por lo que deberá permanecer atento y no sobrepasar sus límites al punto de poner en riesgo su integridad física.

SOLIDARIDAD

Cada participante de forma prioritaria debe acudir en ayuda de cualquier otra persona que se encuentre en peligro o dificultad.

Aplaudimos acciones solidarias y de desarrollo sostenible, en el plano ambiental, social y económico. Animamos a los equipos a “correr por causas humanitarias” y a reunir fondo en beneficio de asociaciones que ellos elijan.

LA EQUIDAD

Ningún equipo ni corredor debe favorecerse de ventajas que desfavorezcan a otros. Nuestras reglas han sido concebidas para todos y se aplican de forma idéntica para todos. Es nuestra responsabilidad garantizar este principio de equidad, efectuando los controles necesarios y ofreciendo las mejores condiciones de carreras posibles al conjunto de equipos.

“Lo que hoy es tú meta, mañana será tú salida”...

DECLARACIÓN EXENCIÓN RESPONSABILIDAD EN LA COMPETICIÓN.

NOMBRE DE LA PRUEBA: TROFEO ORIENTACIÓN "CIUDAD DE TERUEL".

FECHAS: 18 y 19 de Abril 2026. **LUGAR:** TERUEL

MODALIDAD DEPORTIVA: ORIENTACIÓN A PIE

1. Que mi inscripción a esta prueba, o la de mi representado (en el caso de menores de edad) implica la aceptación de este documento en todos sus puntos.
2. Que conozco y acepto íntegramente el Reglamento y Normas reflejadas en el Boletín de la Prueba Trofeo Aguarón de Orientación, y acepto lo establecido en los reglamentos oficiales de la IOF (Federación Internacional de Orientación), FEDO (Federación Española de Orientación), y FARO (Federación Aragonesa de Orientación) en vigor.
3. Que me encuentro, o mi representado se encuentra, en condiciones físicas adecuadas y suficientemente entrenado para participar voluntariamente en esta competición de la modalidad deportiva de Orientación.
4. Que no padezco, o mi representado no padece, enfermedad, defecto físico o lesión que pueda agravarse y perjudicar gravemente la salud al participar en esta competición de la modalidad deportiva de Orientación.
5. Que si padeciera, o mi representado padeciera, algún tipo de lesión, defecto físico o cualquier otra circunstancia que pudiera agravarse o perjudicar gravemente la salud, al participar en esta competición de la modalidad deportiva de Orientación, lo pondré en conocimiento de la Organización, aceptando las decisiones que al respecto se adopten por los responsables del evento.
6. Asumo los peligros y riesgos derivados de mi participación, o de mi representado (en el caso de menores de edad), en esta actividad deportiva, tales como caídas, colisión con vehículos, participantes, espectadores, condiciones climáticas extremas y de humedad, estado de los viales, carreteras y tráfico (el presente enunciado tiene el carácter meramente indicativo).
7. Respetaré en todo momento las normas de circulación como cualquier otro peatón, siendo responsable de mi propia seguridad en relación con el tráfico urbano.
8. Que me encuentro, o mi representado se encuentra en posesión de la licencia federativa en vigor. En caso contrario lo haré constar en el momento de la inscripción, abonando el canon correspondiente del seguro deportivo de la prueba para cada uno de los días de participación.
9. Acepto cualquier decisión que cualquier responsable de la carrera (jueces, médicos, ATS, técnicos de organización) adopte sobre mi habilidad, o la de mi representado (en caso de menores de edad) para completar esta competición de la modalidad deportiva de Orientación, con seguridad y sin riesgo para la salud.
10. Autorizo al Club Ibón de Orientación para usar cualquier fotografía, filmación, grabación o cualquier otra forma de archivo de mi participación o la de mi representado, en este evento, sin derecho a contraprestación económica.
11. Que eximo al club ibón de Orientación y a cualquier persona física o jurídica vinculada con la organización de la prueba, de las responsabilidades derivadas de cualquier accidente causado tanto por motivo de hechos de la circulación, como por accidentes deportivos.
12. Que eximo a los anteriormente citados de cualquier perjuicio que, por motivos de salud, pudieran derivarse de mi participación, asumiendo personalmente el riesgo inherente para la salud que supone el esfuerzo físico requerido para la participación en esta prueba.
13. Que eximo a los anteriormente señalados de cualquier responsabilidad que de la participación en la prueba derivase, tal como pérdida o deterioro de objetos personales, por robo, extravíos u otras circunstancias.
14. Que existe la posibilidad de sufrir un accidente deportivo inherente a la práctica de la carrera, asumiendo personalmente la responsabilidad de los accidentes que pudiera causar a cualquier participante de la prueba, excluyendo a la Organización de cualquier responsabilidad derivada de estos accidentes.
15. Que existe la posibilidad de causar un accidente a un tercero ajeno a la prueba, asumiendo personalmente la responsabilidad íntegra de este accidente y excluyendo a la Organización de cualquier responsabilidad derivada de estos accidentes.
16. Que declaro conocer y haber recibido información sobre los riesgos propios de la participación en esta prueba, estando satisfecho de la información recibida, pudiendo haber formulado las preguntas convenientes y aclaradas todas mis dudas.

Teruel, a 18 de abril de 2026